



UNIÓN
DEL PERSONAL
MILITAR
ASOCIACIÓN CIVIL

28 de marzo de 1982 – Zarpa Fuerza de Tareas Anfibia (FT-40)

El domingo 28 de marzo de 1982 se iniciaba la ejecución de la «Operación Azul» (nombre que se la había dado a la recuperación de las Islas Malvinas), bajo el mando del Gral. de División Oscar García, designado Comandante del Teatro de Operaciones MALVINAS.

Las tareas preparatorias de embarque se iniciaron a partir de la orden formal del Comité Militar dada el 26 de marzo, y ejecutadas en tiempos record.

Durante la tarde la fuerza de Tareas Anfibia (FT-40) al mando del Contraalmirante Walter Allara, zarpaba desde la Base Naval de Puerto Belgrano compuesta por:

El Grupo de Tareas 40.1 – Fuerza de Desembarco, al mando del Clte. de IM Carlos Busser. Dicha Fuerza estaba integrada por el Batallón de IM N°2, una Compañía del Batallón de IM N°1 y una compañía del Regimiento de Infantería N°25 del Ejército Argentino, además de una Batería de Artillería de Campaña de IM N°1, la Agrupación de Comandos Anfibios, elementos de la Agrupación de Buzos Tácticos, el Batallón de Vehículos Anfibios, elementos de Servicio de Apoyo de Combate y elementos de Asuntos Civiles.

El Grupo de Tareas 40.2 – Grupo de Transporte formado por el Buque de Desembarco de Tanques ARA “Cabo San Antonio”(Q-42), el Rompehielos ARA “Almirante Irizar” (Q-5) y el Buque Transporte ARA “Isla de los Estados”, los que llevaban a bordo los vehículos anfibios, los helicópteros y demás pertrechos para transportar a la Fuerza de Desembarco a la playa.

El Grupo de Tareas 40.3 – Grupo de Escolta conformado por el Destructor ARA Santísima Trinidad (D-2) como buque insignia de la Fuerza de Tareas 40, el Destructor ARA Hércules (D-1) y las Corbetas misilísticas Clase A-69 ARA Drummond (P-1) y ARA Granville (P-3).

El Grupo de Tareas 40.4 – Grupo de Tareas Especiales integrado por el Submarino ARA “Santa Fe” y la Agrupación de Buzos Tácticos, allí embarcados. Este Grupo se había hecho a la mar día anterior, desde la Base Naval Mar del Plata, lugar de su alistamiento.

Con el crepúsculo vespertino también zarpaban las unidades de la Fuerza de Tareas de Cobertura (FT20) al mando del Capitán de NAVÍO José Julio Sarcona, Comandante del Portaaviones ARA “25 de Mayo” (V-2), escoltado por los Destruyores ARA Seguí, ARA Py, ARA Piedrabuena y ARA Bouchard con su nave de reaprovisionamiento, el Buque Tanque ARA “Punta Médanos”. Esta Fuerza de Cobertura contaría con el apoyo de un Grupo Aeronaval de Exploración basado en tierra constituido por 2 aviones Neptune, un Electra L188 y un Beechcraft BE 200.

La evolución de la crisis de Georgias, que derivó en el envío por parte del Reino Unido de un Grupo de Royals Marines en el buque HMS Endurance para desalojar a los trabajadores argentinos de la empresa del señor Davidoff, determinó la zarpada anticipada de la Base Naval Mar del Plata de las Corbetas ARA Drumond y ARA Granville, con la misión de interceptarlo. En virtud de la orden del Comité Militar de ejecutar la Operación de Recuperación de Malvinas, se les canceló a las Corbetas su intervención en Georgias y se les ordenó reaprovisionarse en el mar e incorporarse a la FT 40, como estaba planeado.

Los buques fueron zarpando en el orden establecido y navegando la ría de Bahía Blanca en demanda del mar abierto.

Según se había informado a todas las tripulaciones, esta maniobra era una “etapa más del adiestramiento anual de la Flota”. Aunque para los más experimentados parecía, por lo masiva, muy temprana en el año (fines de marzo) y resultaba inusual que comenzara un domingo a la tarde. Más allá de las dudas, la disciplina del secreto había logrado mantener encubierta la verdadera finalidad de la operación. Ya en el mar, iban a enterarse que esa navegación no sería una etapa de adiestramiento sino la ejecución de la Operación Rosario, que culminó con la recuperación de las Islas Malvinas.